

СВЕДЕНИЯ ОБ ОПОНЕНТЕ

по диссертационной работе Лугина Ивана Владимировича на тему «Вентиляция метрополитенов с однопутными тоннелями в условиях резко континентального климата», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 25.00.20 - «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика»

Я, **Гендлер Семен Григорьевич**, даю свое согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертационной работе Лугина Ивана Владимировича на тему «Вентиляция метрополитенов с однопутными тоннелями в условиях резко континентального климата», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 25.00.20 - «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика»

О себе сообщаю:

Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	доктор технических наук (25.00.20 - «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика»)
Ученое звание	профессор
Академическое звание	-
Основное место работы	
Полное наименование организации с организационно-правовой формой (в соответствии с уставом)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский горный университет"
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	СПГУ, Горный университет
Почтовый индекс, адрес организации	199106, город Санкт-Петербург, линия 21-я В.О., дом 2
телефон	(812) 328-86-21
Адрес электронной почты	Gendler_SG@pers.spmi.ru
Адрес официального сайта организации в сети «Интернет»	spmi.ru
Должность	и.о. зав. кафедрой
Структурное подразделение	кафедра безопасности производств
Публикации по теме диссертационного исследования соискателя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	
<p>1. Gendler S.G., Savenkov E .A. Thermophysical justification of new ventilation patterns for double-track subway tunnels in cold climate// BHRg 17th International Symposium on Aerodynamics, Ventilation and Fire in Tunnels. Lyon, France. – 13-15 September 2017. - PP. 427-439.</p> <p>2. Gendler S.G., Sinyavina S.V. Method Of Determining Characteristics For Air Heating System In Railway Tunnels In Harsh Climatic Conditions// DOI 10.18454/pmi.2017.2.215 // Zapiski Gornogo Instituta. - 2017. – Volume 224. - PP. 215-222</p> <p>3. Gendler S.G., Popov M.M., Shipika E.S. Energy Saving Technologies Based On Natural Heat Sources For Heating Outdoor Air // IPDME 2018 - Materials Science and Processing of Materi-</p>	

- als. issue 5. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. – 2018. - Issue 194. - pp. 1-5
4. Gendler S.G., Belov M. Justification of Engineering Solution on Rebuilding Severomuysky Railway Tunnel Ventilation. DOI 10.1007/978-981-15-0450-1_54 // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. - January 2020. - Volume 1. - Lecture Notes in Civil Engineering, Vol 49. - pp. 521-529
5. Гендлер С.Г., Фазылов И.Р., Оценка эффективности методов регулирования теплового режима нефтяных шахт России // ГИАБ.– 2019. – № S6. – С. 289-299.
6. Gendler S.G., Fazylov I.R. Methods of regulation air temperature in the Russian oil mines. DOI 10.1201/9781003014577 // Topical Issues of rational Use Natural Resources. – November 2019 – PP. 16- 21.
7. Гендлер С.Г., Борисовский И.А. Управление аэродинамическими процессами при разработке золоторудных месторождений открытым способом // ГИАБ. – 2021. – №2. – С. 99-107.
8. Гендлер С.Г., Фазылов И.Р. Особенности формирования термодинамических параметров воздушной среды при добыче нефти термошахтным способом // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2021. № 1. С. 76-91.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Официальный оппонент



С.Г. Гендлер

(подпись)

Подпись Гендлера С.Г. удостоверяю.
Начальник отдела делопроизводства



Яновицкая Елена Рауфовна

дата

13 МАЙ 2022